

WSPÓŁORGANIZATORZY KONFERENCJI



SITK RP O/Radom



PATRONAT

Inspektor Sił Powietrznych Dowództwa Generalnego Rodzajów
Sił Zbrojnych – gen. dyw. pil. Jan Śliwka
Ministerstwo Gospodarki
Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju
Marszałek Województwa Mazowieckiego
Prezydent Miasta Radomia
JM Rektor Uniwersytetu Technologiczno-Humanistycznego
w Radomiu

PARTNER KONFERENCJI



PATRONAT MEDIALNY



STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW
I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI RP



URZĄD MIEJSKI W RADOMIU



RADOMSKA RADA FSNT NOT

Konferencja Naukowo – Techniczna

„Bezpieczeństwo i niezawodność w lotnictwie
oraz
rozwój lotnictwa w regionach”

Dom Technika NOT
ul. Krukowskiego 1, 26-600 Radom

21 – 22 sierpnia 2015 r.

KOMUNIKAT NR 2
PROGRAM KONFERENCJI

21 sierpnia 2015r. (piątek)

godz. 09⁰⁰ – 10⁰⁰ – rejestracja uczestników Konferencji;

godz. 10⁰⁰ – otwarcie Konferencji;

godz. 10¹⁰ – Wystąpienie Honorowego Przewodniczącego Rady Programowej Konferencji gen. broni pil. dr Lecha Majewskiego

SESJA I godz. 10³⁰ – 12⁰⁰ – Sesja Plenarna

Przewodniczący sesji: prof. dr hab. inż. Janusz Dyduch – Przewodniczący KT PAN, Prezes SITK RP, UTH w Radomiu

godz. 10³⁰ – gen. bryg. rez. prof. dr hab. inż. **Jerzy Lewitowicz** – Rada Naukowa PAN
gen dyw. pil. dr inż. **Leszek Cwojdziański** – Ministerstwo Obrony Narodowej
płk rez. prof. dr hab. inż. **Ryszard Szczepanik**, prof. dr hab. inż. **Andrzej Żyłuk** –
Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych
„Dodatnia koniunkcja niezawodnej techniki i niezawodnego pilota warunkiem bezpiecznego lotu”.

godz. 10⁴⁵ – prof. dr hab. **Elżbieta Marciszewska**, dr **Emilia Dominika Fura** –
Szkoła Główna Handlowa
„Rozwój lotnictwa w regionach w kontekście zjawiska „białych stoni””.

godz. 11⁰⁰ – gen. bryg. pil. dr hab. **Jan Rajchel** – JM Rektor – Komendant Wyższej Szkoły
Oficerskiej Sił Powietrznych
„Wyższa Szkoła Oficerska Sił Powietrznych - uczelnia dwóch stuleci.”

godz. 11¹⁵ – gen. dyw. rez. prof. dr hab. **Krzysztof Załęski** – Wyższa Szkoła Oficerska Sił Pow.
prof. dr hab. inż. **Grzegorz Kowaleczko** – Wyższa Szkoła Oficerska Sił Powietrznych
„Szkoła Orłąt w perspektywie 90–lecia swojego istnienia (1925 – 2015)”

godz. 11³⁰ – prof. dr hab. inż. **Janusz Dyduch** - Przewodniczący KT PAN, Prezes SITK
prof. dr hab. inż. **Roman Pniewski** – UTH w Radomiu
„Rola Komitetu Transportu PAN w zachowaniu bezpieczeństwa w transporcie”

godz. 11⁴⁵ – wystąpienie sponsorskie

godz. 12⁰⁰ – 12¹⁵ – przerwa kawowa – konferencja prasowa

SESJA II godz. 12¹⁵ – 14³⁰ – Bezpieczeństwo i niezawodność w lotnictwie

Przewodniczący sesji: gen. bryg. pil. dr hab. Jan Rajchel – JM Rektor – Komendant Wyższej Szkoły Oficerskiej Sił Powietrznych

godz. 12¹⁵ – płk rez. pil. **Paweł Kowalczyk** – Wyższa Szkoła Oficerska Sił Powietrznych
„Ocena akceptowalności ryzyka w podstawowym szkoleniu lotniczym”

godz. 12³⁰ – ppłk pil. mgr inż. **Maciej Wilczyński** – Wyższa Szkoła Oficerska Sił Powietrznych
„Ewolucja szkolenia i kształcenia pilotów na potrzeby SZ RP - ATO (Approved Training Organization) jako element systemu szkolenia pilotów wojskowych”.

godz. 12⁴⁵ – ppłk pil. dr inż. **Konrad Madej** – Wyższa Szkoła Oficerska Sił Powietrznych
„Ewolucja szkolenia i kształcenia pilotów na potrzeby SZ RP - Praktyczne szkolenie pilotów wojskowych w jednostkach szkolenia podstawowego i zaawansowanego SZ RP”.

godz. 13⁰⁰ – prof. dr hab. inż. **Robert Głębocki**, dr inż. **Tomasz Mirosław** – Politechnika
Warszawska, Uczelniane Centrum Badawcze Obronności i Bezpieczeństwa
„Rozwój bezzałogowych statków latających jako szansa rozwoju gospodarczego oraz zagrożenie bezpieczeństwa państwa i obywateli”.

godz. 13¹⁵ – dr inż. **Sławomir Klimaszewski**, mgr inż. **Leszek Lewsza** – Instytut Techniczny
Wojsk Lotniczych

„Aspekty zdatności do lotu wojskowych statków powietrznych w świetle zharmonizowanych Europejskich Wymagań Zdności do Lotu Wojskowych Statków Powietrznych (EMAR)”

godz. 13³⁰ – dr inż. **Andrzej Zbrowski** – Instytut Technologii Eksploatacji, Państwowy Instytut
Badawczy w Radomiu

„Badania bezpieczeństwa i niezawodności statków powietrznych z zastosowaniem działła pneumatycznego”.

godz. 13⁴⁵ – dr inż. **Leszek Lorocho** – Dyrektor Centrum Technologii Kosmicznych Inst. Lotn.
„Bezpieczeństwo lotnictwa krajowego w działalności Instytutu Lotnictwa”

godz. 14⁰⁰ – mgr inż. **Andrzej Pussak** – Z-ca Przewodniczącego PKBWL d/s pilotażowych
„Omówienie bezpieczeństwa w lotnictwie ogólnym”

godz. 14¹⁵ – wystąpienie sponsorskie

godz. 14³⁰ – 15³⁰ – lunch

SESJA III godz. 15³⁰ – 17³⁰ – Rozwój lotnictwa w regionach

Przewodniczący sesji: prof. dr hab. Elżbieta Marciszewska – Szkoła Główna Handlowa

godz. 15³⁰ – mgr **Rafał Siankowski** – Specjal. ds. zarządzania bezp. Port Lotniczy Radom S.A.
„Powstanie i rozwój Portu Lotniczego Radom”.

godz. 15⁴⁵ – dr inż. **Andrzej Żurkowski** – Dyrektor Instytutu Kolejnictwa
„CMK 200 km/h - zmiany na rynku przewozów kwalifikowanych w Polsce”

godz. 16⁰⁰ – prof. dr hab. inż. **Cezary Szczepański** – Politechnika Wrocławska
dr inż. **Wiesław Wróblewski** – Politechnika Wrocławska
„Lotniczy ośrodek badawczo-rozwojowy Politechniki Wrocławskiej”

godz. 16¹⁵ – mgr inż. **Krzysztof Rodziewicz** – Urząd Marszałkowski Woj. Mazowieckiego
„Szanse rozwoju lotnisk regionalnych w kontekście rozbudowy układu drogowo-kolejowego”.

godz. 16³⁰ – prof. dr hab. **Andrzej Ruciński**, prof. dr hab. **Danuta Rucińska** – Uniw. Gdański
ppłk pil. dr inż. **Konrad Madej** – Wyższa Szkoła Oficerska Sił Powietrznych
„Wybrane problemy funkcjonowania współczesnych przedsiębiorstw transportu lotniczego”.

godz. 16⁴⁵ – mgr inż. **Artur Tomasik** – Prezes Zarządu GTL S.A. w Katowicach
„Rozwój polskich portów lotniczych na przykładzie Katowice Airport w perspektywie unijnej 2007-2013”.

godz. 17⁰⁰ – mgr inż. **Krzysztof Jaroszkiewicz** – SITK RP O/Warszawa
„Obsługa komunikacyjna lotnisk aglomeracji warszawskiej”

godz. 17¹⁵ – mgr **Krzysztof Pawłowski** – Dyrektor Handlowy Port Lotniczy Olsztyn Mazury
„Port lotniczy Olsztyn Mazury – szanse rozwoju”

godz. 19⁰⁰ – 23⁰⁰ – spotkanie koleżeńskie

22 sierpnia 2015r. (sobota)

godz. 08⁰⁰ – 09⁰⁰ – śniadanie

godz. 9⁰⁰ – wyjazd uczestników Konferencji na pokazy AIR SHOW

godz. 17⁰⁰ – zakończenie Konferencji – wyjazd uczestników.